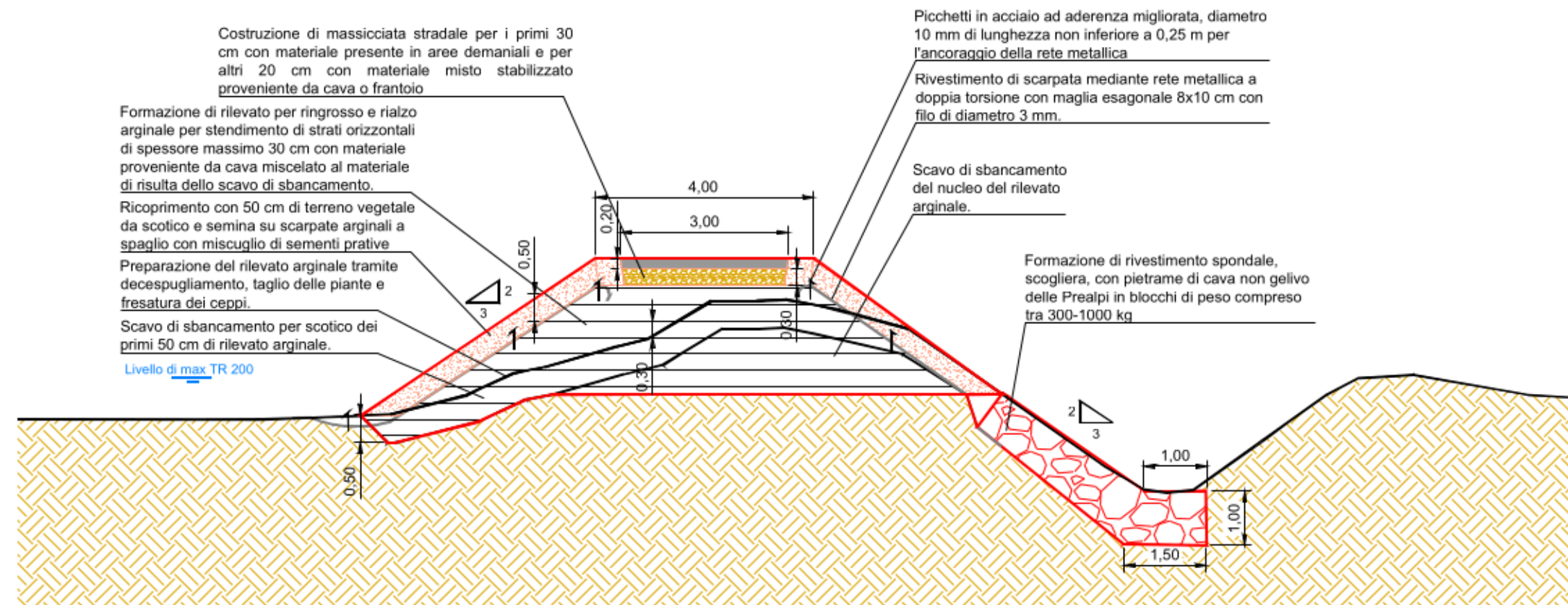
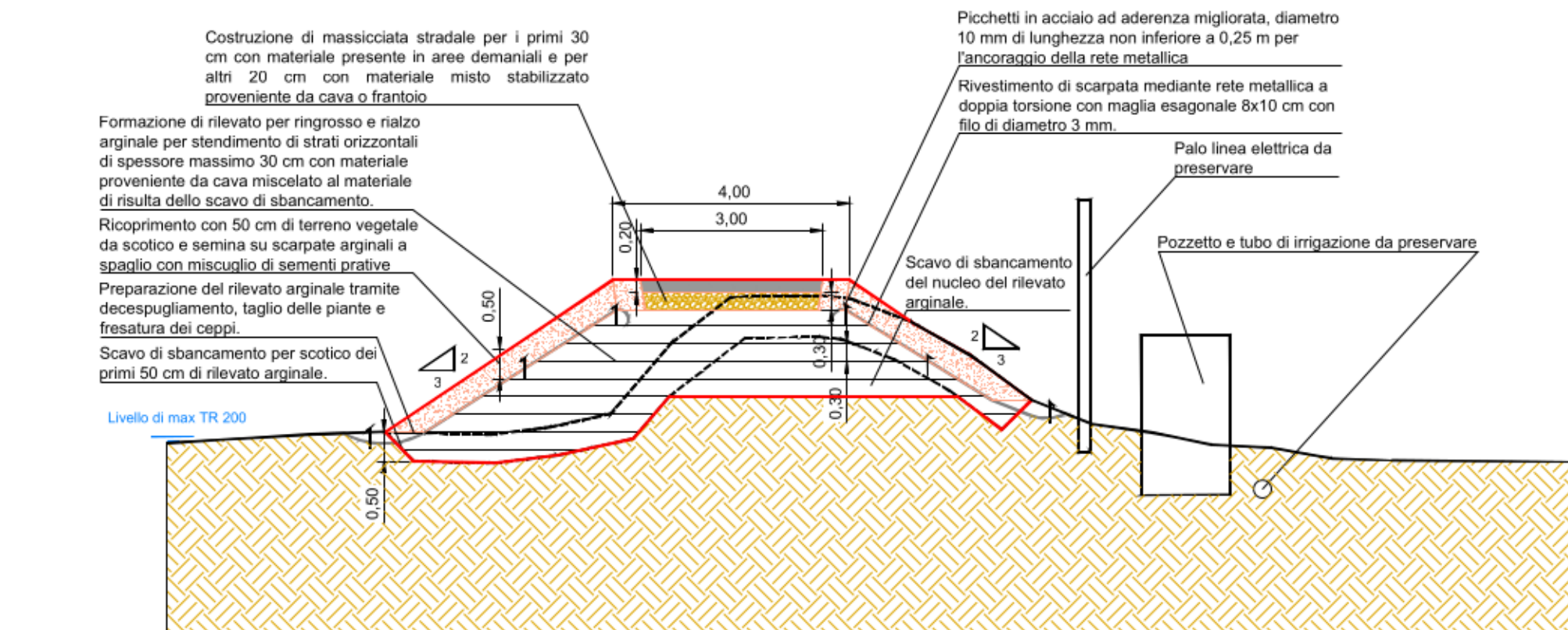


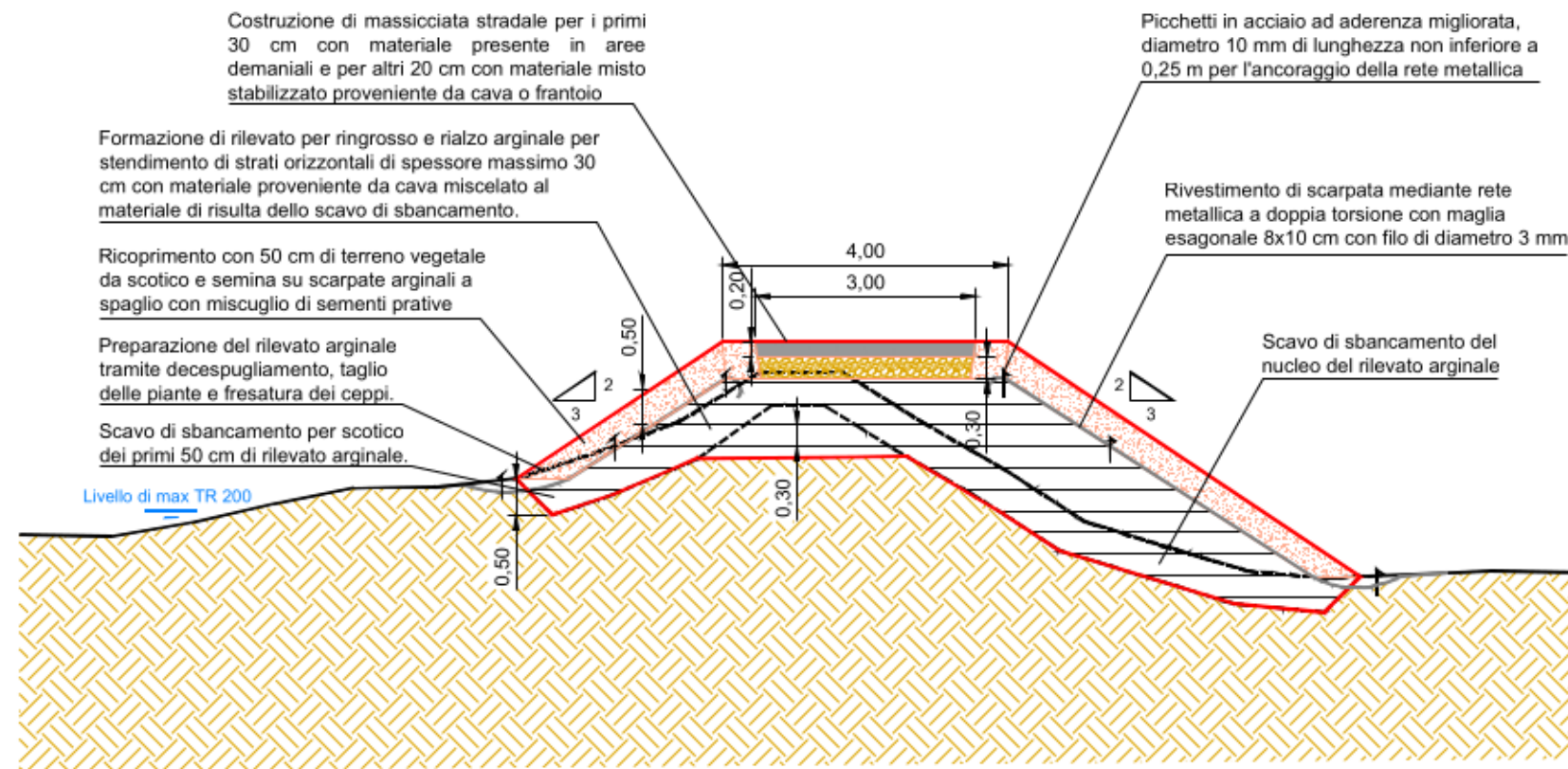
Rifacimento arginale lato fiume con banca e difesa spondale fosso Acquanera - da sez S05 a sez. S16



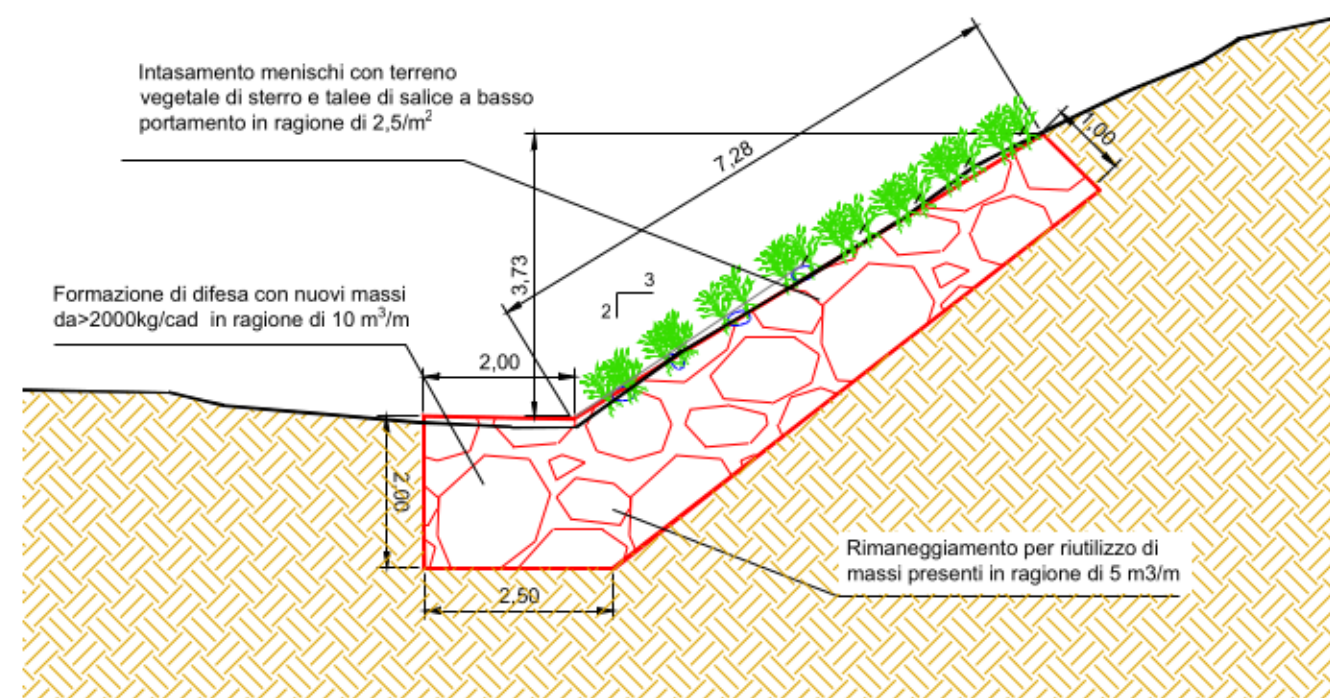
Sezione di ringrosso arginale in sagoma lato fiume - da sez. S26 a sez. S35



Rifacimento arginale lato campagna con ringrosso in sagoma e in quota - da sez. S16 a sez. S26



Potenziamento difesa radente Torrente Orba in corrispondenza della sezione 35 L=30m



(AL-E-1790) – INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER I LAVORI DI ADEGUAMENTO DEI RILEVATI ARGINALI IN CORRISPONDENZA DEL NODO IDRAULICO BORMIDA - ORBA DAL PONTE AUTOSTRADALE A26 A PONTE FERROVIARIO SUL FIUME BORMIDA E SINO ALL'ABITATO DI CASAL CERPELLI NEL TRATTO DI MONTE - 2° LOTTO

CUP B15B18010240001 - CIG 8772035049



 **Studio Telo**
May Fly
Ingegneria Idraulica e Ambientale

Largo 24 Agosto 1942, 33/A - Parma
Tel. 0521-292795 - studiotelo@studiotelo.it

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

CONSULENTE ESTERNE

Marini dott. Marco
geologo

Via San Luigi, 8 - Arona (NO)
Tel. 347-2230473 - marcomarini_geologo@fastwebnet.it

DOTT.SSA ARCHEOLOGA
ANNALICE LEONI

Via Elia Capriolo, 4 - Brescia
Tel. 347-8304024 - annalice.leoni@gmail.com

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianluca Zanichelli

PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO ELABORATO

N° ELABORATO

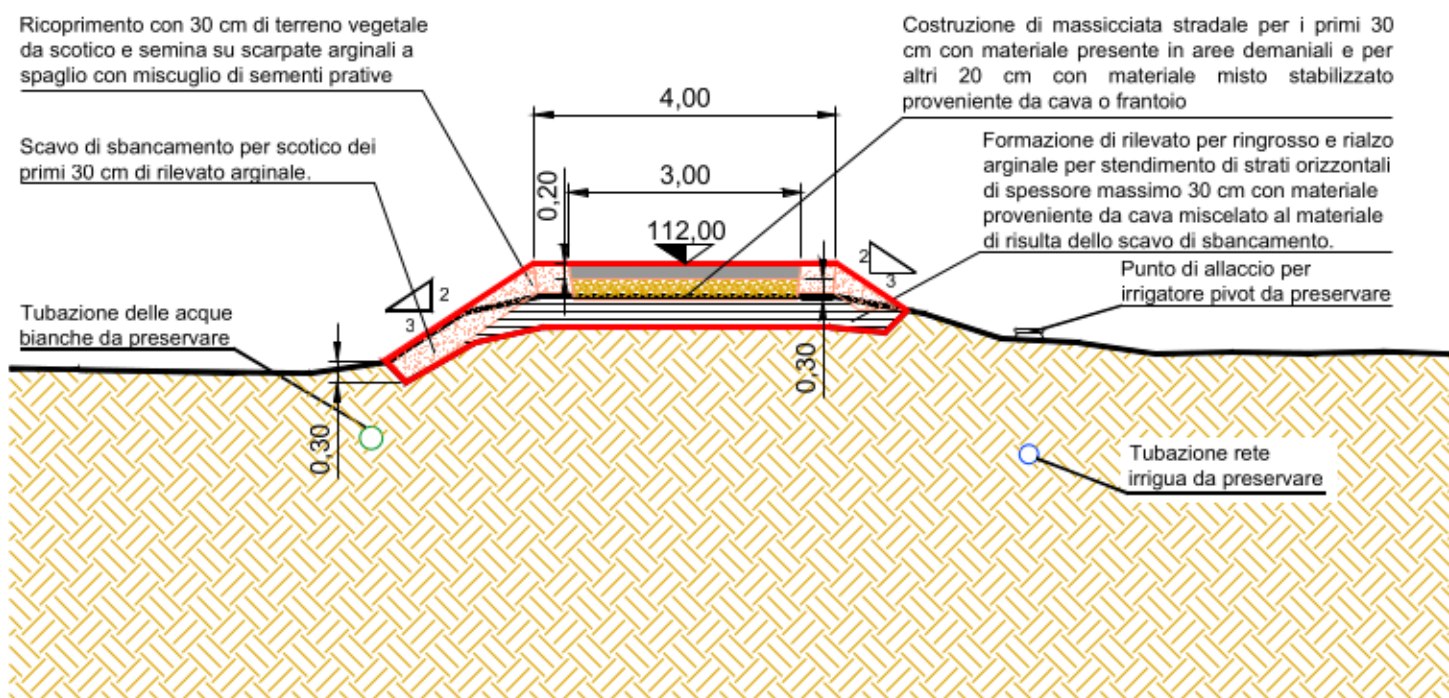
PD.13

SCALA
1:100

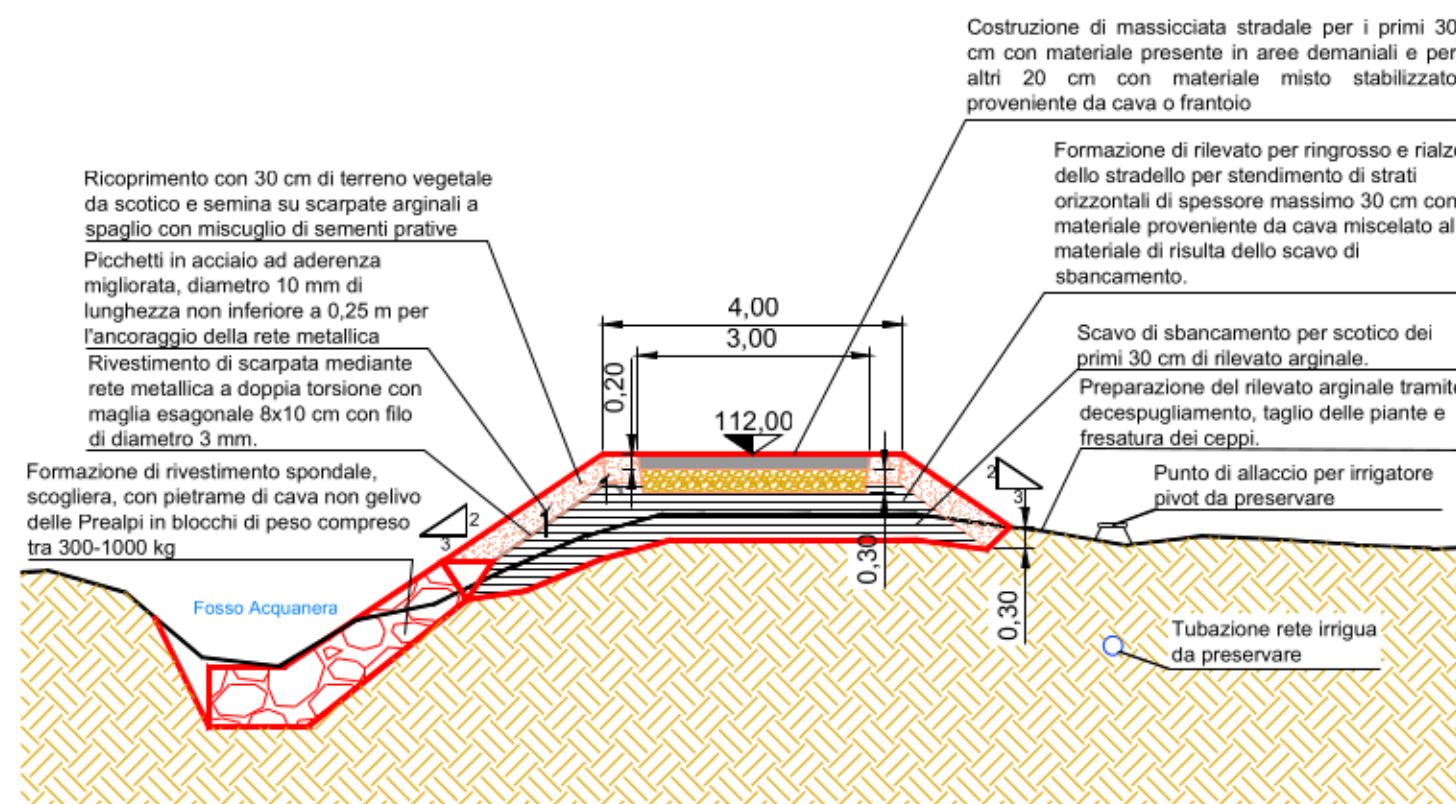
SEZIONI TIPOLOGICHE

AGGIORNAMENTI:					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.
0	GIUGNO 2023	EMISSIONE	Ing. Cappato	Ing. Telò	Ing. Telò

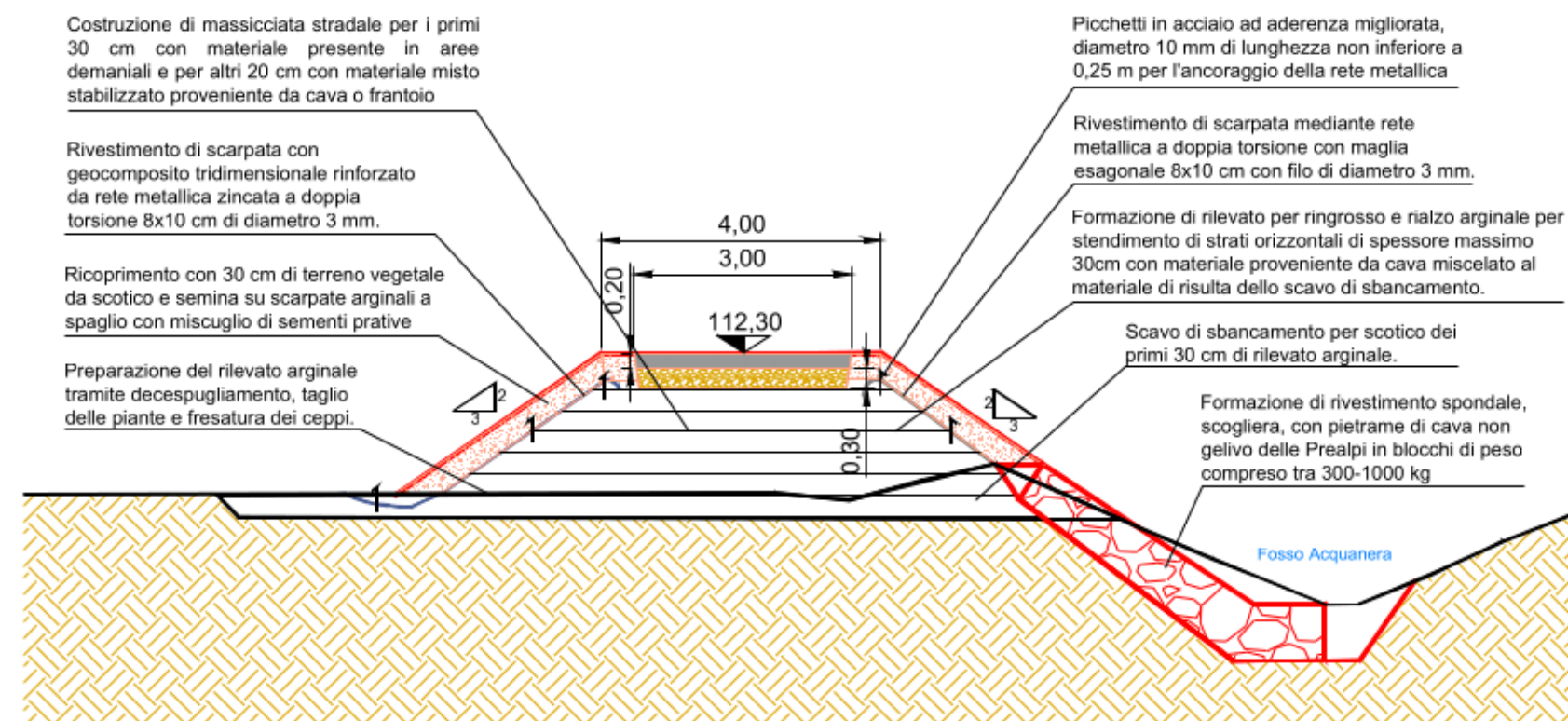
Ringrosso in sagoma e in quota del rilevato esistente - da sez M00 a sez. M04



Ringrosso in sagoma e in quota del rilevato esistente - da sez M04 al manufatto chiavicale



Formazione di rilevato arginale in destra del Fosso Acquanera- dal manufatto chiavicale fino a sez. M08



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MATERIALE PER LA FORMAZIONE DEL CORPO ARGINALE :
 - TERRENO DI CLASSE A4-A6-A7 PRIVO DI OGNI IMPURITA';
 SOPRATTUTTO DI NATURA ORGANICA;
 - TERRENO DI RISULTA PROVENIENTE ALL' 80% DALLO SCOTICO
 E AL 100% DALLO SCAVO DI SBANCAMENTO.

MATERIALE PER LA FORMAZIONE DELLA MASSICCIATA STRADALE:

- MATERIALE GRANULARE STABILIZZATO DI PEZZATURA IDONEA DI CAVA O DI FRANTOIO, NON RICICLATO;
- MATERIALE GRANULARE PRESENTE IN ALVEO DEL TORRENTE ORBA.

RETE METALLICA:
RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA
ESAGONALE, TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO CONFORME
ALLE NORME UNI-EN-10223-3 PER LE CARATTERISTICHE
MECCANICHE; MAGLIA DI TIPO 8 x 10 CM CON FILO AVENTE
DIAMETRO PARI A 3,00 mm.

SCOGLIERA PER FORMAZIONE DIFESA ACQUANERA:
PIETrame DA CAVE DELLE PREALPI NON GELIVO , IN BLOCCHI
DEL PESO DEGLI ELEMENTI COMPRESO TRA 300 E 1000 KG

SCOGLIERA PER FORMAZIONE DIFESA ORBA:
PIETrame DA CAVE DELLE PREALPI NON GELIVO , IN BLOCCHI
DEL PESO DEGLI ELEMENTI COMPRESO OLTRE 2000KG.